



Ciudad de Baltimore

**PLAN DE ACCIÓN
EN RESPUESTA
AL COLAPSO DEL
PUENTE KEY 2024**

Carta del alcalde Scott

Estimados conciudadanos,

El colapso del puente Francis Scott Key en las primeras horas del martes 26 de marzo de 2024 fue una tragedia impensable que dejará una huella para siempre en nuestra ciudad. Mi corazón permanece con las familias de los seis trabajadores que perdieron la vida esa mañana y con todos los afectados por esta tragedia.



En los días desde el colapso, me he sentido orgulloso de apoyar al presidente Biden y su administración, a nuestra delegación federal, al gobernador Moore y su administración, y a nuestros socios locales, incluidos el ejecutivo del condado de Baltimore, Johnny Olszewski, y el ejecutivo del condado de Anne Arundel, Steuart Pittman, para entregar el mismo mensaje para todos los afectados: continuaremos apoyándolos en cada paso del camino. Todos compartimos el compromiso de traer a casa a los trabajadores desaparecidos, además de trabajar mano a mano para navegar esta tragedia colectivamente para que nuestra ciudad y nuestro estado puedan recuperarse.

El Comando Unificado, liderado por la Guardia Costera de los Estados Unidos, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos y numerosas agencias estatales y locales, están trabajando las 24 horas del día para recuperar los cuerpos de las víctimas, despejar el canal y reabrir el Puerto de Baltimore lo más rápido y seguro posible, con el objetivo de reabrir la vía fluvial federal para fines de mayo.

Aunque este cronograma es ambicioso, también sé que cada día que el puerto no opera a plena capacidad impacta a nuestros trabajadores, sus familias y nuestra economía. Ante esto, hemos delineado un plan de acción que utiliza las herramientas y recursos a disposición del gobierno de la Ciudad para abordar las necesidades de las víctimas y sus familias; las necesidades de las empresas portuarias y de sus trabajadores; y los nuevos desafíos relacionados con el transporte y la infraestructura.

Este plan de acción refleja los pasos que ya se han tomado y algunos que están en proceso de implementación. Este plan de acción también coincide con la asistencia, el apoyo y las estrategias en las que estamos trabajando en asociación con el gobierno estatal y los socios federales. Algunos de ellos se reflejan en este documento, otros se agregarán a medida que se lleven a cabo. Este plan de acción continuará expandiéndose y evolucionando a medida que avancemos en el proceso de recuperación, pero cada paso que demos estará al servicio de los habitantes de Baltimore, las empresas de nuestra ciudad, nuestros compañeros de Maryland y, lo más importante, continuará priorizando el impacto humano de esta tragedia.

Este es un punto de transición en la historia de Baltimore. Los pasos que demos, tanto ahora como en los próximos días y semanas, marcarán nuestro camino hacia un futuro más sólido. Y sé que superaremos esta tragedia y construiremos un mejor Baltimore, juntos.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink that reads "Brandon M. Scott". The signature is written in a cursive, flowing style.

Brandon M. Scott
Alcalde

Apoyo para las Víctimas y sus Familias

Fondo de Apoyo Directo a las Familias

Inmediatamente después del colapso, la Oficina del Alcalde de Asuntos de Inmigrantes (MIMA, por sus siglas en inglés) estableció un fondo oficial para ayudar a las familias que perdieron seres queridos por el colapso del puente. El Fondo Cívico de Baltimore opera como agente fiscal y este fondo sirve como método oficial para el apoyo monetario directo a las familias de las víctimas.

Los fondos se desembolsarán a las familias junto con el esfuerzo más amplio de gestión de casos, con el objetivo principal de aliviar la carga financiera enfrentada por las familias de las víctimas y proporcionar todos los recursos que necesiten mientras superan esta situación.

Hasta la fecha, el fondo ha recaudado más de \$450,000. Puede obtener más información sobre el fondo aquí: www.baltimorecivicfund.org/key-bridge-response-fund

Apoyo de Gestión de Casos

MIMA y la Oficina del alcalde están coordinando con entidades públicas y organizaciones comunitarias locales para brindar apoyo directo en la gestión de casos, apoyo en crisis y servicios de salud mental para las familias de las víctimas. Están realizando este trabajo en colaboración con la Administración Moore y sus homólogos en los gobiernos del condado de Baltimore y del condado de Anne Arundel.

MIMA trabaja frecuentemente con proveedores que brindan apoyo en la gestión de casos en situaciones como esta y está aplicando diligentemente sus estrategias basadas en la experiencia. El objetivo del esfuerzo de gestión de casos es responder a las necesidades únicas de cada familia y de cada miembro de la familia, que potencialmente cambian con el tiempo, para garantizar que reciban el apoyo más eficaz posible. MIMA y sus colegas están tomando cuidado especial para garantizar que las familias reciban comunicación clara y directa a la que puedan ser receptivas, sin sentirse innecesariamente agobiadas. Por esta razón, piden que las ofertas de asistencia o apoyo se coordinen directamente a través de los equipos de gestión de casos que ya están trabajando con las familias.

Apoyo para Negocios y Trabajadores del Puerto

Apoyo para Pequeñas Empresas

Programa de Subsidio Salarial

La Administración Scott ha creado un Programa de Subsidio Salarial para ayudar a las empresas pequeñas afectadas por el puerto a mantener a sus empleados en nómina, para que permanezcan vinculados a sus empleadores y mantengan sus beneficios de salud. La Ciudad de Baltimore ya ha proporcionado \$1 millón inicial para apoyar la recontractación/mantenimiento de trabajadores afectados por el colapso del Puente Key. Las empresas elegibles recibirán \$7,500 por trabajador en pagos de subsidio. Los empleadores elegibles pueden recibir hasta \$22,500, o 3 meses de asistencia por trabajador a través de este programa de subsidios.

La Administración Scott está examinando cómo transferir \$1 millón adicional al programa en las próximas semanas.

Centros de Recuperación de Desastres de la Administración de Pequeñas Empresas (SBA)

La Administración Scott trabajó con la Administración de Pequeñas Empresas de los Estados Unidos (SBA, por sus siglas en inglés) y nuestros socios federales y estatales para abrir un Centro de Recuperación de Desastres en Baltimore.

Ciudad de Baltimore

Centro de Recuperación
de Desastres del SBA en
CareFirst
1501 S Clinton St, Ste #100
Baltimore, MD 21224

Condado de Baltimore

CCBC Dundalk
Garden Annex Building
7200 Sollers Point Road
Baltimore, MD 21222

Condado de Anne Arundel

Arundel Christian Church
710 Aquahart Road
Glen Burnie, MD 21061

Horario Diario:

lunes a viernes, de 8 a.m. a 6 p.m.

Sábado, de 10 a.m. a 2 p.m.

Cerrado: Domingo

Representantes de la Oficina de Desarrollo de Empleo del alcalde de la Ciudad de Baltimore estarán en el lugar en el sitio de la Ciudad de Baltimore para brindar apoyo adicional y conectar empresas con recursos adicionales.

Apoyo de Goldman Sachs *10,000 Small Businesses*

La Administración Scott se asoció con el equipo de Goldman Sachs *10,000 Small Businesses* de Baltimore, que es una coinversión con Bloomberg Philanthropies, para conectar a las pequeñas empresas afectadas con recursos, navegar oportunidades de financiamiento federal, organizar a los exalumnos de la red y conectar a los trabajadores afectados con oportunidades de contratación temporal.

Apoyo para que las Empresas Permanezcan en Baltimore

La Oficina del alcalde y la Corporación de Desarrollo de Baltimore (BDC, por sus siglas en inglés) mantienen una comunicación continua con las empresas afectadas para abordar sus necesidades en evolución y mitigar riesgos. La retención de empresas portuarias sigue siendo una prioridad principal. En colaboración con el Comercio de Maryland y los socios del condado, la BDC ha desarrollado una encuesta empresarial integral: airtable.com/appXX5afFuN9hdddq/pagO9ETtU2ErKzDrU/form. Esta encuesta tiene como objetivo recopilar datos específicos para informar iniciativas de apoyo local dirigidas a las pequeñas empresas afectadas.

La Administración Scott está comprometida a trabajar con todas las empresas afectadas para identificar formas en que podamos garantizar que puedan permanecer en nuestra ciudad, incluso mientras luchan con los impactos de esta crisis.

Asistencia Directa a los Trabajadores

Asistencia para Trabajadores Portuarios a través del Fondo ‘Maryland Tough Baltimore Strong’

Para proporcionar apoyo a los trabajadores portuarios afectados por el colapso del puente, el Alcalde Scott está trabajando con el Gobernador Moore, así como con los Ejecutivos del Condado Johnny Olszewski y Steuart Pittman para conseguir apoyo para el Fondo de Emergencia Maryland Tough Baltimore Strong en la Fundación Comunitaria de Baltimore (BCF, por sus siglas en inglés)¹. Organizaciones filantrópicas, corporaciones y donantes individuales que deseen proporcionar apoyo directo a los trabajadores afectados por el colapso del puente pueden donar directamente al fondo: bcf.org/maryland-tough-baltimore-strong-key-bridge-fund

El Alcalde Scott se desempeña como copresidente honorario de la alianza Maryland Tough Baltimore Strong, junto con el presidente de la alianza, el gobernador Moore, y los copresidentes ejecutivos del condado Olszewski y Pittman, quienes están trabajando juntos para brindar aportes para apoyar a los trabajadores portuarios en toda la región de Baltimore y el Estado de Maryland.

Asistencia con Alquiler, Factura de Agua y Energía

El Alcalde Scott ha ordenado que la Ciudad proporcione a los trabajadores afectados por el colapso del puente acceso a asistencia a la luz a través del Programa de Asistencia Energética de Maryland y apoyo para la factura de agua a través del programa Water4All de la Ciudad. Esta asistencia ayudará a los trabajadores portuarios afectados con asistencia directa para pagar sus facturas mientras el Puerto de Baltimore permanezca en gran medida cerrado durante los esfuerzos de salvamento y recuperación.

Además, la Ciudad reservará \$500,000 en asistencia para alquiler para apoyar a los trabajadores portuarios a través de una expansión del programa de asistencia de alquiler existente de la Ciudad. La Ciudad, que mantuvo su programa de asistencia de alquiler durante la pandemia de COVID-19, es una de las jurisdicciones restantes en el estado de Maryland que todavía activamente brinda asistencia de alquiler.

Se puede encontrar más información sobre asistencia de las facturas de servicios públicos y la asistencia de alquiler aquí: www.bmorechildren.com/residents

1. BCF estableció el Fondo Maryland Tough Baltimore Strong para brindar una manera segura para que los habitantes de Baltimore y quienes les importan contribuyan a la recuperación y resiliencia de Baltimore como resultado de la tragedia del puente Key del 26 de marzo. Este fondo apoya los esfuerzos regionales para sanar, responder y conmemorar.

Transporte e Infraestructura

Modificaciones de Tráfico

El Departamento de Transporte de la Ciudad de Baltimore ha estado trabajando en estrecha colaboración con socios locales, estatales y federales desde el colapso del Puente Francis Scott Key.

El Departamento de Transporte de la Ciudad de Baltimore está evaluando continuamente el impacto proyectado del colapso del puente en las rutas de la Ciudad. Se anticipa un mayor volumen de tráfico en las carreteras de la Ciudad en el futuro previsible, especialmente a lo largo de las avenidas designadas de rutas de camiones, además, el Departamento de Transporte de la Ciudad de Baltimore está trabajando activamente para ayudar a mitigar el impacto en las comunidades locales.

Para minimizar los impactos, el Departamento de Transporte de la Ciudad de Baltimore ha modificado nuestro mapa oficial de camiones que detalla cómo los conductores de camiones pueden usar las carreteras y autopistas de la Ciudad de Baltimore. Consulte el mapa SIG para obtener la información de ruta más actualizada: baltimore.dot.maps.arcgis.com/apps/instant/basic/index.html?appid=6f9844b165144786b12ff4f6b170e4b5.

Se recomienda a los camioneros a continuar consultando este mapa oficial en los próximos días, ya que pueden realizarse modificaciones adicionales.

Los automovilistas también deben tener en cuenta que partes de Fort Armistead Road y Hawkins Point Road están cerradas en este momento. Se alienta a los conductores a descargar la aplicación **Waze.com** para obtener navegación de desvíos en vivo.

Trabajo Acelerado en el Puente Colgate Creek

El Puente Colgate Creek atraviesa el Colgate Creek entre los Terminales Marinos de Seagirt y Dundalk. Actualmente, se está reconstruyendo la sección hacia el oeste con una finalización estimada para finales de mayo. Se programará la reconstrucción de la sección hacia el este después de completar la sección hacia el oeste. La Ciudad está trabajando para acelerar la finalización de la construcción para manejar el aumento dramático de carga una vez que volvamos a las operaciones portuarias normales.

Mejoras al Puente Hanover Street

En un esfuerzo por desviar el tráfico de camiones debido al colapso del Puente Key, la Ciudad dependerá en gran medida del Puente Hanover Street, que necesita ser reemplazado. Recientemente, la Ciudad presentó una solicitud de subvención de \$15.5 millones para comenzar el trabajo de planificación y diseño para la reconstrucción del puente. Enviaremos una nota adicional sobre la creciente importancia de nuestra solicitud tras el colapso del Puente Key.

Proyecto del Túnel de Howard Street

La Ciudad está coordinando con CSX para garantizar que el proyecto de expansión del túnel de Howard Street avance de manera eficiente y efectiva. El proyecto, que extiende la altura del túnel de Howard Street, permitirá que los contenedores apilados dobles se muevan rápidamente por ferrocarril desde el Puerto hasta su destino. La carga de contenedores apilados dobles duplica la cantidad de carga que se puede mover. Este proyecto es fundamental para garantizar que el Puerto pueda expandirse y manejar una carga significativa, especialmente una vez que las operaciones portuarias vuelvan a la normalidad a fines de mayo, en espera del cronograma del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU.

Recursos Adicionales

Sitio web del Comando Unificado

Visite www.keybridgeresponse2024.com para obtener las actualizaciones más recientes y suscríbase para recibir actualizaciones directamente en su correo.

Departamento de Trabajo de Maryland

El Departamento de Trabajo ha creado una línea directa de seguro de desempleo para los trabajadores afectados por el colapso del Puente Key. También puede presentar una Certificación Semanal llamando al sistema telefónico automatizado, disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Comuníquese al **410-949-0022** (si llama desde el área de Baltimore o fuera del estado) o al **800-827-4839** (si llama desde Maryland, pero fuera del área de Baltimore).

Administración de Seguros de Maryland

La Administración Scott ha estado en contacto con la Administración de Seguros de Maryland, que está abriendo un Centro Virtual de Desastres para ayudar a cualquier persona con problemas relacionados con seguros o preguntas sobre pérdidas causadas por el desastre del puente Francis Scott Key. Obtenga más información en insurance.maryland.gov.

Reporte de Escombros

Los funcionarios han establecido una línea directa para informar sobre escombros arrastrados a lo largo de las costas del estado después del colapso del Puente Francis Scott Key. Advierten a las personas que no toquen los escombros por razones de seguridad y en su lugar reporten tales hallazgos al **410-205-6625**.

Línea de Ayuda

Esta tragedia nos impacta a todos y es difícil de procesar. Llame o envíe un mensaje de texto al 988 si usted o un ser querido se siente abrumado, triste o estresado. El 988 está disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Los consejeros de la Línea de Ayuda 988 están listos y aquí para ayudarlo: 988helpline.org

Recursos para propietarios de viviendas

Si no puede pagar su hipoteca asegurada por la Administración Federal de Vivienda (FHA, por sus siglas en inglés) debido al impacto del colapso del puente Francis Scott Key en Baltimore, debe comunicarse con su administrador hipotecario (prestamista) lo más antes posible. Su prestamista puede brindarle un plan de indulgencia por 3 a 6 meses que pausará o reducirá temporalmente sus pagos hipotecarios mensuales para darle tiempo para superar las dificultades financieras. Se puede proporcionar un período de indulgencia extendido a los prestatarios desempleados por hasta 12 meses. Su prestamista lo reevaluará para obtener una opción de mitigación de pérdidas permanente para resolver los atrasos en los pagos hipotecarios pendientes una vez que se haya recuperado de las dificultades financieras.

Puede encontrar información de contacto de su prestamista en su estado de cuenta de hipoteca. Cuando se comuniquen con ellos, esté preparado para explicarles:

- por qué no puede realizar su pago; y
- si el problema es temporal o permanente.

Si no se siente cómodo hablando con su prestamista, una agencia de asesoría de vivienda aprobada por Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano (HUD, por sus siglas en inglés) puede ayudarlo a comprender sus opciones y también ayudarlo de posibles formas de reducir sus otros gastos mensuales. Estos servicios son gratuitos.

Encuentre una agencia de asesoramiento de vivienda aprobada por HUD en su área:

En línea: www.hud.gov/program_offices/housing/sfh/hcc/housing_counseling

Teléfono: **1 (800) 569-4287** o **(202-708-1455 TTY)**